

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛОЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «РОВЕНЬСКИЙ РАЙОН»
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«20» января 2021 г.

№ 3

село Лозовое

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области на 2021 - 2031 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» , администрация Лозовского сельского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области на 2021 - 2031 годы».

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Лозовского сельского поселения в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
Лозовского сельского поселения**

В.В. Петренко

**Приложение
к постановлению администрации
Лозовского сельского поселения
от 20 января 2021 года №3**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский
район» на 2021 - 2031 годы**

**Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский
район» на 2021- 2031 годы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309744 Белгородская область, Ровеньский район, с. Лозовое ул. 40 лет Победы, д.17
Разработчик Программы	Администрация Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309744 Белгородская область, Ровеньский район, с. Лозовое ул. 40 лет Победы, д.17
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы

	Лозовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Лозовского сельского поселения. 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения; - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения 100%; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0 %; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2021-2031 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; - комплексное строительство тротуаров; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая

	<p>проектно-изыскательные работы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
<p>Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2021-2031 годов составляет 490,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 49,0 тыс. руб. 2022 год – 49,0 тыс. рублей; 2023 год – 49,0 тыс. рублей; 2024 год – 49,0 тыс. рублей 2025-2031 годы – 294,0 тыс. рублей</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Лозовского сельского поселения и внебюджетных источников.</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Лозовского сельского поселения муниципального района «Ровеньский район»

Муниципальное образование «Лозовское сельское поселение» муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области, в соответствии с пунктом 5 статьи 19 закона Белгородской области от 20 декабря 2004 года № 159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района» обладает статусом сельского поселения и входит в состав муниципального района «Ровеньский район».

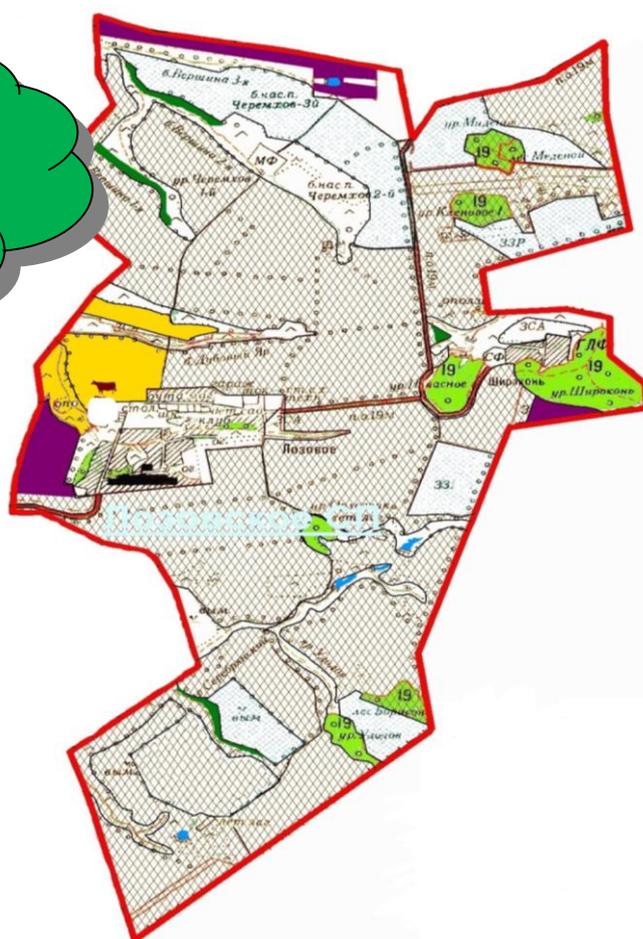
Лозовское сельское поселение, административным центром которого является село Лозовое, в границах которого находится хутор Широконь и граница которого с северной стороны от северной точки Парнянского яра поворачивает на восток и идет по полотну автодороги Ровеньки - Ивановка - Барсучье до села Ивановка, поворачивает на север и идет по полотну автодороги Ивановка - Клименково до пересечения с лесной полосой, где поворачивает на восток и идет вдоль лесополосы до конца сада, поворачивает на северо-восток и идет вдоль посадки до северной точки балки Вершина-Третья, далее проходит в юго-восточном направлении, пересекает автодорогу Широконь - Кривоносово, поворачивает на восток и идет до границы Белгородской области; с восточной стороны проходит по границе

Белгородской области; с южной стороны проходит по границе Верхнесеребрянского сельского поселения и далее в северо-западном направлении, пересекает автодорогу Ровеньки - Ивановка - Барсучье; с западной стороны проходит от западной границы села Лозовое в южном направлении, минуя балку Вершина-Первая, вдоль лесополосы.

Площадь Лозовского сельского поселения 4345 га. Численность населения Лозовского сельского поселения по состоянию на 20 декабря 2020 года составляла 456 человек. На территории сельского поселения расположены 2 населенного пункта: село Лозовое; хутор Широконь. Административным центром Лозовского сельского поселения является село Лозовое.

Территориальное расположение Лозовского сельского поселения

Площадь Лозовского с/поселения 4345



1.2. Социально-экономическая характеристика Лозовского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1. Население

Численности населения сельского поселения будет составлять к 2031 г. 470 человек и по населенным пунктам распределиться следующим образом:

Населенный пункт	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2031
Всего:	456	456	458	460	465	470
с. Лозовое	453	453	455	457	462	467
х.Широконь	3	3	3	3	3	3

На территории Лозовского сельского поселения проживает 290 человек трудоспособного возраста. Детей в возрасте до 17 лет - 54 человек. Старше трудоспособного возраста 127 человек.

1.2.2. Производство

На территории Лозовского сельского поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

1.2.3. Малое и среднее предпринимательство

На территории поселения осуществляют свою трудовую деятельность предприятия малого и среднего бизнеса: ИП КФХ «Кузнецов Николай Николаевич»; КФХ «Клиновое», ИП КФХ Кобцев М.И.», ООО «Колос», ИП КФХ «Уколов Александр Николаевич».

Оборот розничной торговли в 2019 году составил 17173 тыс. руб., объем сельхозпроизводства – 2,5 тыс. т. на сумму 68,3 млн.руб.

Список предприятий и организаций	адрес	Деятельность
ИП КФХ «Кузнецов Николай Николаевич	с. Лозовое ул. 40 лет Победы д. 23	сельское хозяйство
КФХ «Клиновое	с. Лозовое ул. Молодежная , 20/2	сельское хозяйство
ИП КФХ «Кобцев М.И.»	с. Лозовое ул. 40 лет Победы д.30	сельское хозяйство
ИП «Уколов А.Н.» Магазин «Колос»	с. Лозовое ул. 40 лет Победы, 19/2	Торговля хозяйственные товары
ИП «Уколов А.Н.»	с. Лозовое	Торговля

Магазин «Колос»	ул. 40 лет Победы, 21/1	продукты
ИП «Иньякова О.А.» Магазин ООО «Фактория»	с. Лозовое ул. Центральная, 13а	Торговля смешанный
ИП «Клименко Николай Николаевич»	с. Лозовое ул. Мира, 19	услуги

1.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории Лозовского сельского поселения за январь-декабрь 2020 года составил 4,5 тыс. рублей.

1.2.5. Финансы

Бюджет Лозовского сельского поселения формируется из налогов и за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Ровеньского района.

Бюджет Лозовского сельского поселения на 01 декабря 2020 год по доходам составил 4486,86 тыс. руб. Всего поступило налоговых и неналоговых доходов на 1 декабря 2020 года 4486859,41 руб.

Бюджет сельского поселения на 1 декабря 2020 года по расходам исполнен в сумме 3737715,20 рублей.

1.2.6. Социальная сфера

В 2020 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 220 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-ноябрь 2020 года составила 21 900 рублей. По состоянию на 01 декабря 2020 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 1 человек, численность незанятых граждан составила 15 человек.

1.2.7. здравоохранение

Учреждение здравоохранения	Адрес	Количество обслуживаемых (чел.)
Областное государственное бюджетное учреждение	с. Лозовое ул. 40 лет	456

здравоохранения «Ровеньская центральная районная больница Лозовский центр общей врачебной практики «Семейной медицины»	Победы, 19/1	
--	--------------	--

1.2.8. Образование

Учреждение образования	Адрес	Количество обучающихся
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лозовская основная общеобразовательная школа Ровеньского района Белгородской области»	с. Лозовое ул. 40 лет Победы, 13	34

1.2.9. Культура

Учреждения культуры	Адрес	Количество работающих
Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Ровеньская центральная районная библиотека Лозовская сельская библиотека – филиал	с. Лозовое ул. 40 лет Победы, 25	1
Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Ровеньский центр культурного развития» филиал «Лозовский сельский дом культуры»	с. Лозовое ул. 40 лет Победы, 25	2

1.2.10. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения

Общая площадь жилых помещений в Лозовском сельском поселении по состоянию на 1 января 2020 года составляет 13035,7 кв. м, 100 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

1.2.11. Транспортная инфраструктура

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется автотранспортом предприятий, личным транспортом.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Лозовского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Лозовского сельского поселения составляет 10,72 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2031 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2031 году также увеличится на 15 процентов.

Система остановочных пунктов общественного транспорта не в полной мере отвечает требованиям по организации движения общественного транспорта. Так, в частности, не выдерживаются нормативные радиусы пешеходной доступности, отсутствуют мероприятия по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения и людей преклонного возраста.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Лозовского сельского поселения представлена автомобильной дорогой районного значения, соединяющей с. Лозовое местными дорогами, находящимися на балансе Лозовского сельского поселения Ровеньского района.

Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 132 км (г. Валуйки).

Внешние транспортно-экономические связи Лозовского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения отсутствует в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог Лозовского сельского поселения Ровенского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений, установки технических средств информации и организации движения.

На сегодняшний день основные улицы и дороги сельского поселения имеет твердое асфальтовое покрытие. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Лозовского сельского поселения сведены в таблице 1.

Таблица №1

Идентификационный номер	Протяженность		
	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение	Протяженность, м
2	4	5	6
14-250-551-ОП-МГ-182	ул. Мира	с. Лозовое	910
14-250-551-ОП-МГ-183	ул. Молодёжная	с.Лозовое	832

14-250-551-ОП-МГ-184	ул.40 лет Победы	с.Лозовое	700
14-250-551-ОП-МГ-185	ул. Гагарина	с.Лозовое	1800
	Проезд от ул. Молодёжная до ул.40 лет Победы	с.Лозовое	480
	Проезд от автобусной остановки Лозовое2 до Дома культуры	с.Лозовое	200
	Проезд от ул. Молодёжная до ул.Гагарина	с.Лозовое	200
	Проезд от ул. 40 лет Победы к ФАПу	с.Лозовое	100
	подъезд к кладбищу	с.Лозовое	70
14-250-551-ОП-МГ-186	ул. Криничная	х.Широконь	800
	Проезд от с. Лозовое до х. Широконь	х.Широконь	4000
	подъезд к кладбищу	х.Широконь	1300
	подъезд к пруду	х.Широконь	700
Итого			10722

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Лозовского сельского поселения относятся к V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта сельского поселения являются в селе Лозовое: ул. Центральная, ул. 40 лет Победы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Лозовского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это, в свою очередь, приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения в селе Лозовое соответствуют нормативным показателям, в хуторе Широконь не соответствуют: в грунте находится 7.0 км, что осложняется в период зимнего содержания дорог.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лозовском сельском поселении составляет 10,7 км, в том числе с твердым покрытием 5,2 км.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. По состоянию на 01 января 2020 года количество грузовых автомобилей составляет 3 шт., легковых – 166.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Автотранспортные предприятия на территории Лозовского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит по пешеходным дорожкам (тротуарам), которые проложены в центре села Лозовое. Тротуары вдоль проезжей части на дорогах местного значения имеются только на ул. 40 лет Победы, на других улицах тротуары отсутствуют, что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Лозовского сельского поселения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди

участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Лозовского сельского поселения

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Лозовского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Лозовского сельского поселения Ровеньского района

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых программ Лозовского сельского поселения, а также с учетом муниципальных программ Ровеньского района, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Лозовского сельского поселения должна разрабатывать программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Лозовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной

активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется на основании соглашения о принятии Лозовским сельским поселением полномочий муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Лозовского сельского поселения на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов, утвержденного решением земского собрания Лозовского сельского поселения от 28.12.2019 года № 71.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Лозовского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 470 человек, соответственно потребность в количестве имеющихся дорог достаточна.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 20-25% от жилой застройки, это в среднем 12 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок для Лозовского сельского поселения составляет 1,1 га.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 60–70%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 8 %.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура,

субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица №2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д						
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д						
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д						
Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность дорожной сети	км	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	350	355	360	365	370	375	380
4.2	общественный транспорт	Рейс авт.	2	2	2	2	2	2	2
Прогноз показателей безопасности дорожного движения									

5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения отсутствует в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры Лозовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

На территории Лозовского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 470 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство».

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2031 г. для Лозовского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Сельская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРЫ.

Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям

СВЯЗАННАЯ С ТРАНСПОРТОМ ДВИГАТЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ.

Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ.

Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на

автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрены следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,

- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,

- повышение безопасности движения,

- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Раздел 4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета и местного бюджета.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2021-2031 годов составляет: 490,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 49,0 тыс. рублей;

2022 год – 49,0 тыс. рублей;

2023 год – 49,0 тыс. рублей;

2024 год – 49,0 тыс. рублей

2025-2031 годы – 294,0 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

Таблица №1

к Программе комплексного развития
транспортной ифраструктуры
на территории Лозовского
сельского поселения на 2021-2031 г.

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ (тыс. руб.)

№	Общие объемы затрат по источникам финансирования	Всего, тыс.рублей	В том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025-2035
1	Бюджет администрации Лозовского сельского поселения	490,0	49,0	49,0	49,0	49,0	294,0
2	Средства иных участников программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Всего по Программе	490,0	49,0	49,0	49,0	49,0	294,0

Таблица № 2
к Программе
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
на территории Лозовского
сельского поселения на 2021-2031 г.

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО комплексному развитию транспортной инфраструктуры
на территории Лозовского сельского поселения на 2021-2031 г.

№ пп	Наименование мероприятия	Исполните ль	Единица измерени я	Объем финансовых средств из бюджета Лозовского сельского поселения ожидаемые конечные результаты: создание условий для устойчивого функционированию транспортной системы Лозовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения						
				всего	2021	2022	2023	2024	2025-2031	

Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Лозовского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Лозовского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Лозовского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы

или по представлению главы администрации Лозовского сельского поселения.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Лозовского сельского поселения представлены в таблице.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	456	470
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	1,5	1,5
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	10.07	10.07
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	5,2	5,2
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	160	200
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	-	-
2.6	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	-
2.7	Количество автодорожных мостов	ед.	0	0

Раздел 6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Лозовского сельского поселения Ровеньского района

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Лозовского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая, в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации